



فدراسیون سوارکاری جمهوری اسلامی ایران
Equestrian Federation of I.R.IRAN

قوانین ملی کمیته ایونتینگ فدراسیون سوارکاری

سال ۱۴۰۵



کمیته **ایونتینگ** فدراسیون سوارکاری جمهوری اسلامی ایران



فهرست

۴	ماده ۱ - اصول
۶	ماده ۲ - بازرسی اسب
۷	ماده ۳ - مشارکت
۱۱	ماده ۴ - سازمان
۱۴	ماده ۵ - سطوح فنی
۱۵	ماده ۶ - جوایز
۱۵	ماده ۷ - ثبت رویداد
۱۵	ماده ۸ - نتایج
۱۷	ماده ۹ - اطلاعاتی که باید به FEI ارسال شود
۱۸	ماده ۱۰ - لباس و زین
۱۹	ماده ۱۱ - متفرقه
۲۲	ماده ۱۲ - تجهیزات و لوازم



ماده ۱ - اصول

۱،۱ سری چالش های جهانی FEI Eventing ممکن است توسط هر NF (فدراسیون ملی) عضو FEI سازماندهی شود

۱،۲ هر NF این فرصت را خواهد داشت تا مسابقات را در ۳ دسته بر اساس سطح فعالیت خود سازماندهی کند:

رده A (بالاترین سطح به عنوان پلی برای اولین سطح مسابقات FEI

رده B (برای ورزشکاران سطح متوسط

رده C (برای ورزشکاران سطح مبتدی - مقدمه ای بر Eventing

سطح فنی به تدریج از یک سطح به سطح بعدی افزایش می یابد و به NF ها اجازه می دهد تا این رشته را گام به گام توسعه دهند.

۱،۳ رده A، B و C هر کدام شامل ۱ مسابقه است که در یک روز برگزار می شود:

• رده A : ۱ بار تست درساز + ۱ بار پرش و پس از آن یک دوره کراس کانتری

• رده B : ۱ بار تست درساز + ۱ پرش و به دنبال آن یک دوره کراس کانتری

• رده C : ۱ بار تست درساز + ۱ دوره "دربی" با پرش و حصارهای کراس کانتری (همزمان)

یک برنامه دوره پرش برای رده های A و B با تغییرات محدود بین دسته ها در صورت امکان وجود خواهد داشت، تا NF ها بتوانند بیش از یک رده را در همان روز میزبانی کنند و بتوانند این کار را بدون از دست دادن زمان زیادی انجام دهند. همه دوره ها توسط یک طراح دوره که توسط FEI منصوب می شود طراحی می شود.

۱،۴ یک رتبه بندی انفرادی در هر کشور، هر منطقه و جهان برای هر ۳ دسته وجود خواهد داشت.

برای قرار گرفتن در رده بندی، یک ترکیب ورزشکار / اسب باید تمام تست های مسابقه را با موفقیت انجام دهد (درساز، پرش و کراس کانتری برای رده های A و B؛ درساز و دربی برای رده C)



۱,۵ مکان یابی: ورزشکاران پس از شرکت در تمام آزمون های مسابقه، بر اساس نتایج نهایی در آنجا قرار می گیرند (به ماده ۸,۱ مراجعه کنید).

۱,۶ اندازه میدان برای درساژ در همه رده ها (A, B و C) ۶۰ در ۲۰ متر است. اندازه میدان برای پرش در رده های A و B ۶۰ در ۴۵ متر است.

میدان مورد استفاده برای "دربی" در رده C و کراس کانتری در رده های A و B باید از نوع زمین چوگان باشد (و یا مشابه) (حداقل سطح کلی توصیه شده ۱۵۰۰۰ متر مربع - چمن و/یا شن).

۱,۷ رده A, B و C باید در مسابقات فضای باز بین ۱ ژانویه تا ۳۱ دسامبر سازماندهی شود.

۱,۸ سوارکار مجاز است یک روز قبل از شرکت در مسابقه چالش جهانی FEI Eventing یک جلسه تمرینی داشته باشد

روز مسابقه چالش جهانی رویداد FEI (پرش و کراس کانتری) را نمی توان برای جلسه تمرینی یا هر مسابقه استفاده کرد

با مجازات حذف، سواری نزدیک به موانع کراس کانتری، یا سوار شدن در میدان های درساژ یا جامپینگ قبل از مسابقه واقعی در روز چالش جهانی رویداد FEI ممنوع است (ماده ۵۳۵,۲,۳ FEI ERS.)



ماده ۲ - بازرسی اسب

۲,۱ بازرسی اسب (چک دامپزشکی) ممکن است در روز مسابقه مطابق با ماده ۵۲۴,۲,۳ (بازرسی اسب در مسابقات کوتاه) قوانین رویداد FEI سازماندهی شود.

اولین بازرسی اسب اختیاری است، اما اگر قرار است برگزار شود، جزئیات باید در برنامه مسابقه منتشر شود. در صورتی که اولین بازرسی اسب وجود نداشته باشد، دامپزشک رسمی FEI باید آمادگی اسب را برای مسابقه از جمله یک یورتمه سواری مختصر در زمان ورود طبق ماده ۵۲۴,۱ قوانین رویداد FEI ارزیابی کند. اسب‌هایی که توسط دامپزشک رسمی FEI برای رقابت مناسب تشخیص داده نمی‌شوند باید به هیئت داوران گزارش شوند.

۲,۲ ماده : FEI GR. 137.2 به عنوان یک استثنا از مقررات عمومی FEI، اسب‌هایی که در مسابقات جهانی چالش رویداد FEI در کشور خود شرکت می‌کنند، نیازی به ثبت نام در FEI ندارند و بنابراین نیازی به داشتن گذرنامه رسمی، معتبر FEI یا یک پاسپورت ملی تایید شده توسط FEI همراه با کارت شناسایی FEI، به عنوان وسیله ای برای شناسایی و ایجاد مالکیت نیست

همه این اسب‌ها باید به درستی در فدراسیون ملی خود ثبت شده و با نمودار قابل شناسایی باشند. مگر اینکه هیچ الزام ملی برای واکسیناسیون آنفلوآنزای اسب در کشور میزبان و در کشور مبدا وجود نداشته باشد، همه اسب‌ها باید گواهی واکسیناسیون معتبر داشته باشند.

۲,۳ بازرسی باید روی سطحی محکم، هموار و تمیز اما لغزنده نباشد (ماده ۱۰۳۲ VR).

اسب را باید با یک افسار شل (آزاد) راه برد و یورتمه کرد.

۲,۴ سرداور در صورت سازماندهی باید در بازرسی اسب حضور داشته باشد. اگر فقط یک معاینه در هنگام ورود سازماندهی شود، فقط دامپزشک رسمی FEI باید حضور داشته باشد.

۲,۵ این مسئولیت NF و یا OC است که بر اساس تصمیم هیئت داوران و یا نماینده دامپزشکی FEI جایزه ویژه را به بهترین اسب ارائه شده اهدا کند.



۲,۶ سن اسب ها:

- همه اسب ها + پونی ها (به ماده ۳,۱۱ مراجعه کنید) ۶ سال و بالاتر می توانند در همه رده ها با هر ورزشکاری رقابت کنند.
- همه اسب ها + پونی ها (به ماده ۳,۱۱ مراجعه کنید) با سن ۵ سال می توانند در رده A با ورزشکاران ۱۸ سال یا بالاتر رقابت کنند.
- همه اسب ها + پونی ها (به ماده ۳,۱۱ مراجعه کنید) ۴ ساله می توانند در رده های B و C با ورزشکاران ۱۸ سال یا بالاتر رقابت کنند.



ماده ۳ - مشارکت

۳,۱ مسئولیت انتخاب شرکت کنندگان (اسب ها / ورزشکاران) برای چالش جهانی رویداد FEI با رعایت دقیق قوانین شرکت و اطمینان از رعایت این قوانین توسط ورزشکاران و اسب ها بر عهده فدراسیون ملی است.

برای پونی سواران، این مسئولیت NF است که مطمئن شود حداقل ارتفاع پونی ها برای شرایط فنی رده ای که در آن رقابت می کنند مناسب است (به ماده ۳,۱۱ مراجعه کنید).

۳,۲ سن ورزشکاران:

• رده های B و C برای ورزشکاران ۱۲ سال و بالاتر آزاد است.

• رده A برای ورزشکاران ۱۴ سال به بالا آزاد است.

۳,۳ امکانات شروع:

ترکیبات ورزشکار/اسب:

- بسته به هر ترکیب ورزشکار/اسبی که در هر رویداد FEI شرکت کرده است (این شامل مسابقات قهرمانی بزرگسالان منطقه ای / قاره ای / WEG / OG می شود).

- اگر بیش از ۳ سال در این سطح شرکت نکرده باشند، فقط ترکیبی از ورزشکار/اسب که مسابقات FEI سطح ۱* یا ۲* را با موفقیت انجام داده است، مجاز به شرکت در چالش جهانی رویداد FEI نیست. (این فقط در مورد ترکیبات ورزشکار/اسب صدق می کند، بنابراین یک ورزشکار می تواند با استفاده از اسب دیگری رقابت کند و یک اسب می تواند توسط ورزشکار دیگری سوار شود).

- ترکیب ورزشکار / اسب ممکن است فقط یکبار در هر رده در همان سال انجام می شود

- یک ورزشکار ممکن است با یک اسب در هر ۳ رده رقابت کند اما نه در یک مسابقه (به طور ایده آل پس از پیشرفت).

ii ورزشکاران:

- هر ورزشکاری که در بازی های المپیک، بازی های سوارکاری جهانی FEI و/یا مسابقات قهرمانی اروپا بزرگسالان شرکت کرده باشد، دیگر واجد شرایط رقابت در چالش نیست.

- یک ورزشکار ممکن است در هر ۳ رده (منظور Type A , B , C می باشد) با ۳ اسب مختلف در طول یک رویداد مسابقه دهد.



- یک ورزشکار می تواند با حداکثر ۳ اسب در یک Type مسابقه دهد. اگر یک ورزشکار بیش از یک اسب را در یک Type سواری کند، تنها امتیاز یک اسب برای رتبه بندی (ملی/منطقه ای/جهانی) محاسبه می شود. این اسب باید قبل از شروع مسابقه اعلام شود و ابتدا باید با آن سوار شود (به ماده ۳,۴ مراجعه کنید).

III اسب:

- هر اسبی که در بازی های المپیک، بازی های سوارکاری جهانی FEI و/یا مسابقات قهرمانی اروپا بزرگسالان شرکت کرده باشد، دیگر واجد شرایط رقابت در چالش نیست.

- یک اسب می تواند تنها در یک رده با تنها یک ورزشکار در طول یک رویداد مسابقه دهد.

۳,۴ ورزشکاران سوار بر بیش از یک اسب در یک دسته باید فرم رسمی اعلامیه FEI (قابل دانلود در وب سایت FEI، یعنی < <https://inside.fei.org>) را تکمیل کنند (برای مسابقات بین المللی و جهانی)

مراحل:

رویداد < رویدادهای اصلی > چالش جهانی رویداد FEI آن را امضا کرده و به OC ارسال کنید. OC باید به نوبه خود این را به PGI ارسال کند - همه فرم ها باید قبل از شروع مسابقه امضا و ارسال شوند. یک کپی از فرم (با هر دو امضا) باید به همراه نتایج به FEI ارسال شود. اسب اعلام شده باید ابتدا در تمام مسابقات سوار شود. نتایج به دست آمده با اسب های دیگر در جدول رده بندی نهایی حساب نمی شود.

۳,۵ ممکن است محدودیت های دیگری بر اساس معیارهای مشارکت فدراسیون ملی اعمال شود. ورزشکاران برای چنین محدودیت هایی باید از مقررات ملی استفاده کنند.

۳,۶ NF کشور برگزار کننده می تواند هر تعداد ورزشکار را که بخواهد برای هر کدام از ۳ دسته شرکت دهد

۳,۷ به عنوان یک استثنا از مقررات عمومی FEI، در چالش جهانی رویداد " FEI ورزشکارانی که خارج از کشور تابعیت خود زندگی می کنند " (همانطور که در مقررات عمومی FEI تعریف شده است) می توانند برای کشور محل اقامت خود رقابت کنند. آنها همچنین ممکن است اعضای تیم کشور میزبان خود باشند.

ورزشکاران خارجی از NF رویدادی دیگری یا از « NF غیر چالشی » می توانند در رویداد جهانی رویداد FEI تحت شرایط ماده ۱,۲,۱۰۱، مقررات عمومی FEI شرکت کنند. ورزشکاران خارجی فقط می توانند برای کشور ملیت ورزشی خود مسابقه دهند و نمی توانند عضو تیم کشور میزبان باشند.

۳,۸ ورزشکاران و اسب های شرکت کننده در رویداد جهانی رویداد FEI نیازی به ثبت نام در FEI ندارند.



۳،۹ رده A و B:

یک ترکیب ورزشکار / اسب حذف شده یا با بیش از ۴ مانع در مسیر پرش نمی تواند در کراس کانتری شرکت کند و در رده A باید حداقل ۴۵ درصد نمره آزمون درساژ را کسب کرده باشد

۳،۱۰ دسته A، B و C: قرعه کشی و شروع Eventing

قرعه کشی برای هر دسته انجام می شود تا ترتیب شروع را تعیین کند. NFS ممکن است فرمت سفارش شروع متفاوتی را بر اساس مقررات فدراسیون ملی درخواست کند. چنین درخواست هایی باید قبل از باز شدن ورودی ها برای تأیید به FEI ارائه شود.

ترکیب های ورزشکار / اسب ترتیب شروع قرعه کشی خود را برای درساژ، پرش و کراس کانتری حفظ خواهند کرد. (نمی تواند برای درساژ از یک اسب و برای پرش و کراس کانتری از اسب دیگری استفاده کند) در صورتی که یک ورزشکار بیش از یک اسب را سوار کند، اسب اعلام شده باید ابتدا در تمام تست ها (درساژ، پرش و کراس کانتری) سوار شود.

۳،۱۱ پونی ها:

اسب یا اسب کوچکی که به عنوان اسب ثبت نشده است هم می تواند در هر رویداد FEI به عنوان اسب شرکت کند. قوانین مربوط به دسته رویداد بر اساس سن اسب و ورزشکار اعمال می شود.

یک پونی که به عنوان PONY ثبت شده است، می تواند در کلاس های پونی و سایر رویدادهای FEI بنا به صلاحدید OC شرکت کند، اما در چنین مواردی سن ورزشکار باید با قوانین FEI Pony Riders (بدون بزرگسالان) مطابقت داشته باشد.



ماده ۴ - سازمان

۴,۱ هر NF مستقیماً مسئول سازمان است که شامل انتصاب مقامات و داوری هر مسابقه است.

۴,۲ کشورها ممکن است رده های A، B و یا C را سازماندهی کنند. مسابقات ممکن است در دوره ها و مکان های مختلف یا به طور همزمان طی یک یا دو روز برگزار شود.

کشورها ممکن است در مورد ترتیب سازماندهی دسته ها تصمیم بگیرند.

۴,۳ کشورها ممکن است برای میزبانی یک یا چند مسابقه چالشی (Eventing Challenge) در مکان های جداگانه درخواست ویژه ای از FEI ارائه دهند. این تنها به دلیل موقعیت های جغرافیایی اعطا می شود، در صورتی که کشور آنقدر بزرگ باشد که به ورزشکاران اجازه دهد در یک مکان مسابقه دهند.

۴,۴ مقامات:

• هیئت داوران باید برای همه دسته های زیر تشکیل شود:

- سرداور که باید داور رویداد FEI یا داور رویداد ملی با تجربه باشد.

- حداقل یک عضو هیئت داوران که باید داور رویداد (FEI یا ملی) باشد.

• یک نماینده فنی خارجی رویداد (حداقل سطح ۲ FEI) باید منصوب شود.

• یک طراح دوره رویدادی (FEI یا ملی).

• یک دامپزشک رسمی رویداد FEI (در صورتی که کشور هیچ گونه OV (Official Veterinarian) رویداد FEI نداشته باشد، ممکن است معافیت احتمالی برای FEI OV سایر رشته ها، PTV یا NHV در صورت درخواست از FEI اعطا شود).

۴,۵ مسئولیت های هیئت داوران شامل بازرسی و تایید دوره های کراس کانتری و جامپینگ با نماینده فنی TD و طراح دوره CD است.

داوری آزمون درسائز: با قرار گرفتن سرداور در مکان " C " عضو هیئت داوران در مکان " E "

هیئت داوران مسئول داوری آزمون پرش خواهد بود. اگر هنگام شروع آزمون پرش، هیئت داوران همچنان در مورد آزمون درسائز قضاوت می کنند، نماینده فنی تا زمانی که هیئت داوران در دسترس قرار گیرد، مسئول قضاوت در آزمون پرش خواهد بود.

در طول کراس کانتری سرداور باید در کراس کانتری حضور داشته باشد. سرداور، با مشورت نماینده فنی TD، در مورد نقش و موقعیت سایر اعضای هیئت داوران در طول آزمون تصمیم خواهد گرفت. سرداور و اعضای هیات داوران باید وظیفه خود را در سراسر آزمون کراس کانتری حفظ کنند.



سرداور باید طبق ماده ۲,۴ در بازرسی اسب حضور داشته باشد. اگر هیچ بازرسی اسبی سازماندهی نشده باشد، بلکه فقط یک معاینه در بدو ورود انجام شود، در آن صورت سرداور نیازی به حضور ندارد.

گزارش داوران باید توسط سرداور تکمیل و امضا شود (امضای الکترونیکی هم قابل قبول است).

۴,۶ مسئولیت های نماینده فنی شامل تأیید ترتیبات فنی و اداری برای برگزاری مسابقه از جمله معاینات و بازرسی اسب ها، اسکان اسب ها و ورزشکاران، سرپرستی مسابقات (میزبان FEI اجباری نیست، مقررات NF در مورد مهمانداری قابل قبول است)، رابط با پزشک اصلی رویداد در خصوص طرح پزشکی و دامپزشک رویداد همچنین اجرای مدیریت حوادث جدی پروتکل.

برای هر سه آزمون، نماینده فنی Type ها، عرصه ها و امکانات تمرین از جمله نوع و ابعاد موانع و اندازه گیری مسیر را با توجه به تناسب آنها برای سطح مسابقه، بازرسی و تأیید می کند.

نماینده فنی به طور خاص موظف است تمام مسیر ها را اندازه گیری کند تا اطمینان حاصل شود که آنها از فواصل مشخص شده استاندارد هستند. نماینده فنی باید بتواند به اندازه کافی مسیر ها را بازرسی کند تا امکان انجام تغییرات را فراهم کند (به ماده ۵۱۵,۳ FEI ERS مراجعه کنید).

در صورتی که هیئت داوران در شروع آزمون پرش در دسترس نباشد، نماینده فنی مسئول قضاوت در مورد آزمون پرش را بر عهده دارد تا زمانی که هیئت داوران در دسترس حاضر شوند

گزارش نماینده فنی باید توسط نماینده فنی خارجی رویداد FEI تکمیل و امضا شود (امضای الکترونیکی قابل قبول است).

داوران درساژ: باید از داوران ملی یا بین المللی درساژ باشند که دوره ها / کلینیک های ایونتینگ را گذرانده باشند

داوران ملی یا بین المللی پرش که دوره ی مربوطه داوری ایونتینگ و کراس کانتری را گذرانده باشند و دوره ها / کلینیک های ایونتینگ رو طی کرده باشند داور مجاز ایونتینگ / کراس کانتری می باشند



۴,۷ مسئولیت‌های طراح دوره شامل ساخت دوره پرش مطابق با برنامه‌ها و دستورالعمل‌های ویژه چالش جهانی رویداد FEI منتشر شده است

برای دوره کراس کانتری، طراح دوره مسئول چیدمان، اندازه‌گیری، آماده‌سازی و علامت‌گذاری مسیر برای کراس کانتری مطابق با برنامه‌ها و دستورالعمل‌های خاص چالش جهانی رویداد FEI انجام می‌شود

نقش طراح دوره در طول آزمون کراس کانتری همکاری با نماینده فنی و هیئت داوران برای رسیدگی به سوالات داوری، خطاها و مجازات (سواری خطرناک، سوء استفاده از اسب، رفتار نادرست، رفاه اسب)، بررسی دوره/حصارها در طول XC است. در صورت سقوط‌های مکرر یا شرایط آب و هوایی.

طراحان دوره مسئول هستند تا اطمینان حاصل کنند که تمام فناوری‌های ساخت موانع دارای پین شکننده (frangible technology) مطابق با قوانین و دستورالعمل‌های به روز نصب شده است.

برای دوره دربی، طراح مسیر ممکن است موانع را با اختلاف ارتفاع پنج سانتی‌متر برای نرده‌ها اعمال کند

۴,۸ مسئولیت‌های نمایندگی دامپزشکی به ماده ۲ مراجعه کنید.

۴,۹ در صورت درخواست ویژه، نماینده فنی خارجی تعیین شده FEI می‌تواند به عنوان سرداور نیز عمل کند، مشروط بر اینکه داور رویداد FEI یا داور رویداد ملی با تجربه باشد.



ماده ۵ - سطوح فنی

۵,۱ Type A :

(۱) تست درسائز سطح CCI 1 *

(۲) نمایش مسیر پرش با حداکثر ۱۲ مانع (حداکثر ۱۴ تلاش) به ارتفاع ۱,۰۰ متر - حداکثر ۴۵۰ متر طول مسیر و سرعت ۳۵۰ متر در دقیقه.

(۳) مسیر کراس کانتری با ۱۲ مانع (حداکثر ۱۴ تلاش) به ارتفاع ۹۵ سانتی متر تا ۱,۰۰ متر با یک پرش آب - طول ۱۸۰۰ مسیر متر با سرعت ۵۰۰ متر در دقیقه.

Type B و Type PB

(۱) آزمون درسائز سطح Elementary

(۲) نمایش مسیر پرش با حداکثر ۱۱ مانع (حداکثر ۱۲ تلاش) به ارتفاع ۹۰ سانتی متر - حداکثر طول مسیر ۴۵۰ متر و سرعت ۳۵۰ متر در دقیقه.

(۳) کورس کراس کانتری در با حصارهای ۹-۱۰ مانع (حداکثر ۱۱ تلاش، شامل یک مانع متوالی با حداکثر ۲ گام بین موانع متوالی) به ارتفاع ۷۰ سانتی متر در Type PB و ۹۰ سانتی متر در Type B طول مسیر ۱۰۰۰ متر و سرعت ۴۲۵ متر در دقیقه.

Type C :

(۱) تست درسائز سطح Preliminary

(۲) دوره "دربی" با ۹ مانع پرش (حداکثر ۱۰ تلاش) و ۷ حصار کراس کانتری به ارتفاع ۸۰ سانتی متر، با تحمل اختلاف +/- ۵ سانتی متر بر اساس زمین (حداکثر ۸ تلاش، شامل یک مانع متوالی با حداکثر ۲ گام بین موانع متوالی) ۸۰۰-۱۰۰۰ متر طول مسیر / سرعت ۴۰۰ متر در دقیقه.

۵,۲ همه دوره ها (پرش، دربی و کراس کانتری) باید مطابق با برنامه های دوره خاص، الزامات فنی، دستورالعمل ها و دستورالعمل های ساخت دوره برای چالش جهانی رویداد FEI باشند

۵,۳ موانع پرش: موانع، استاندارد پرش خواهند بود.

کاپ ایمنی (Safety Cup) تایید شده FEI باید به عنوان تکیه گاه برای تیر های پشتی موانع Oxer و در مورد موانع تریپل برای حمایت از تیر های مرکزی و پشتی مانع استفاده شوند.

۵,۴ میدان مسابقه پرش باید محصور باشد (قوانین FEI برای رویدادهای پرش، ماده ۲۰۱ و یادداشت برای رویدادهای رویداد، بخش ۱)



اندازه میدان مسابقه های جهانی چالش پرش FEI. Type A , B باید ۶۵ در ۴۵ متر باشد. اگر در داخل یک میدان بزرگتر ساخته شود، باید یا محدوده ی مسابقه حصار بندی شود

۵,۵ قبل از شروع دربی و کراس کانتری، یک بازدید مسیر به صورت پیاده توسط سوارکاران با حضور TD و مربیان آنها برگزار شود. TD در این مناسبت بر توضیحات و بازدید مسیر نظارت خواهد کرد و توصیه های سوارکاری را برای حداکثر امنیت مطرح می کند.

توجه: هدف از این بازدید مسیر برای "آموزش" سوارکاران مختلف در مورد دشواری های مسیر و تلاش برای تضمین بهترین عملکرد برای حداکثر امنیت است.

ماده ۶ - جوایز

کمیته سازماندهی در داخل هر کشور مسئول توزیع جوایز به روش عادی (حداقل یک جایزه به ازای هر چهار ورزشکار) است.

ماده ۷ - ثبت رویداد

این مسئولیت NF است که تا ۱ دسامبر سال قبل از مسابقه با ارسال "فرم درخواست" ارسال شده در وب سایت مربوطه به FEI در مورد قصد شرکت خود اطلاع دهد.

ماده ۸ - نتایج

۸,۱ یک رتبه بندی انفرادی در هر کشور، هر منطقه و جهان برای هر ۳ دسته وجود خواهد داشت. برای قرار گرفتن در رده بندی، یک ترکیب ورزشکار/اسب باید تمام تست های مسابقه را با موفقیت انجام دهد (درساز، پرش و کراس کانتری برای رده های A و B؛ درساز و دربی برای رده C)

یک ورزشکار فقط یک بار با اسب اعلام شده قبل از شروع مسابقه می تواند در رده بندی در هر رده قرار گیرد.



ترکیب تیم:

یک تیم باید از ۳ ورزشکار مختلف تشکیل شده باشد.

اولین ورزشکار در هر رده (A, B و C) در هر NF بخشی از تیم خواهد بود مگر اینکه همان ورزشکار بیش از یک رده برنده شود. در این صورت فقط نتایج بالاترین رده برای این ورزشکار محاسبه می شود. در سایر رده‌ها، نتایج پیگیری ورزشکار در رتبه‌بندی‌ها لحاظ می‌شود:

Category A:

Place	Athlete	Horse	Team
1	John Doe	Phantom	T
2	Anna Johnson	Super Star	
3	Jean Grey	Phoenix	

Category B :

Place	Athlete	Horse	Team
1	John Doe	Mr. X	T
2	Kurt Wagner	Pretty Boy	
3	Peter Parker	Incognito	

Category C:

Place	Athlete	Horse	Team
1	Kurt Wagner	Excalibur	T
2	John Doe	Lost Identity	
3	Peter Parker	Fahrenheit	

۸,۵ یک رتبه بندی تیم جهانی وجود خواهد داشت.



ماده ۹ - اطلاعاتی که باید به FEI ارسال شود

۹,۱ دو ماه قبل از مسابقه:

الف. تأیید تاریخ مسابقات - قبل از ۱ دسامبر سال قبل از مسابقات.

ب. نام و وضعیت سرداور برای رده A, B و C

ج. نام و وضعیت نماینده فنی خارجی FEI برای رده A, B و C

د. نام نماینده رسمی دامپزشکی FEI برای رده A, B و C.

تغییرات لحظه آخری ممنوع است !!

قبل از مسابقه:

NFs/OC باید در صورت لزوم پروفایل های ورزشکاران و اسب ها را در پلتفرم فناوری اطلاعات چالش های جهانی (http://worldchallenges.inside.fei.org/login) FEI ایجاد کرده و سپس آنها را در رده مربوطه وارد کنند.

ورودی ها دو هفته قبل از رویداد باز می شوند و یک روز قبل از رویداد بسته می شوند.

۹,۲ بلافاصله پس از مسابقه (حداکثر ۱۴ روز پس از مسابقه): NFs باید اطلاعات زیر را به FEI ارائه دهند:

- یک نسخه از برنامه مسابقه.

- کپی نتایج با امضای داوران رسمی FEI

- کپی تمام فرم های مورد استفاده برای اعلام اسب رسمی زمانی که یک ورزشکار بیش از یک اسب سوار می شود. این فرم ها باید توسط ورزشکار و رئیس هیئت داوران زمین امضا شود. لازم به یادآوری است که فقط یک اسب می تواند در جدول رده بندی حضور داشته باشد و این اسب باید قبل از شروع مسابقه اعلام شود و ابتدا باید سوار شود.



- گزارش سرداور

- گزارش نماینده فنی خارجی FEI.

- گزارش نماینده دامپزشکی FEI.

- عکس های مسابقه با نام تمام افرادی که به وضوح روی آنها مشخص شده است

به انگلیسی نوشته شده است، یا در پشت عکس ها، یا در یک لیست جداگانه.

- بریده های مطبوعاتی مربوط به مسابقه.

۹،۳ فدراسیون های ملی مسئولیت ترتیبات سفر داوران رسمی و همچنین پرداخت روزی و اسکان آنها (هزینه و اسکان) در طول اقامت آنها را بر عهده دارند.

طبق ماده ۴،۲، کشورها می توانند هر سه دسته را به طور همزمان در یک یا دو روز یا در دوره های مختلف سازماندهی کنند. FEI هزینه سفر هوایی نماینده فنی خارجی رویدادهای FEI را حداکثر تا ۱۵۰۰ یورو و روزانه TD برای سه روز به مبلغ ۱۵۰ یورو (در روز) به فدراسیون های ملی بازپرداخت می کند. دریافت اسناد مناسب (فاکتور پرواز). اگر در دوره های مختلف سال سازماندهی شود، FEI مستمری TD خارجی را مطابق با شرایط ذکر شده در بالا برای همه مسابقات بازپرداخت می کند، اما هزینه سفر تنها حداکثر تا ۱۵۰۰ یورو پوشش داده می شود. مجموع در هر کشور در سال حتی اگر بیش از یک مسابقه سازماندهی شده باشد.

ماده ۱۰ - زین وبرگ و لباس ها

لطفاً برای همه قوانین مربوط به لباس و زین به مواد ۵۳۸ و ۵۳۹ قوانین FEI برای رویدادهای رویداد، ویرایش بیست و ششم، به روزرسانی هایی که از ۱ ژانویه ۲۰۲۳ تا ۲۰۲۴ اعمال می شود، مراجعه کنید.

برای آزمون پرش A و Type B و همچنین برای دربی رده C، قوانین FEI برای رویدادهای رویداد ماده ی. ۵۳۹،۳،۳ در مورد چکمه های اسب اعمال می شود.

استفاده سوارکار از ساعت در هیچ دسته ای مجاز نیستند.



ماده ۱۱ - متفرقه

۱۱,۱ نام تجاری FEI

لوگوی FEI که یک علامت تجاری ثبت شده است، از ما می‌خواهیم که هنگام آماده‌سازی نشریات برای مسابقه (برنامه‌ها، آگهی‌ها، و غیره) OC دستورالعمل‌های برند FEI را در هنگام استفاده از لوگوی FEI، که در وبسایت FEI در زیر مشاهده می‌کنید

۱۱,۲ کلی

چالش جهانی رویداد FEI باید دقیقاً مطابق با قوانین و مقررات عمومی FEI، نسخه بیست و چهارم، قوانین FEI برای رویدادهای رویداد، نسخه بیست و ششم، به‌روزرسانی‌های لازم‌الاجرا از ۱ ژانویه ۲۰۲۳ تا ۲۰۲۴، قوانین چالش جهانی رویداد FEI 2023 و دستورالعمل‌های FEI رویدادهای جهانی برای Course Builder سازماندهی شود.

FEI این حق را دارد که اصلاحات معقولی در قوانین حاضر ایجاد کند.

این مسئولیت NF ها است که مطمئن شوند که ورزشکاران و اسب ها با توجه به سن و تجربه خود در رده مناسب شرکت می‌کنند.



ماده ۱۲ - شرایط Qualify و Disqualify شدن

۱۲،۱ : شرایط ورود به هر رده (Qualify شدن):

۱۲،۱،۱ : Type PB : حداقل ۱ بار شرکت در Type C و اخراج نشدن در مسابقات درساژ و دربی

۱۲،۱،۲ : Type B : حداقل ۱ بار شرکت در Type PB و اخراج نشدن در مسابقات درساژ ، پرش و کراس کانتري

۱۲،۱،۳ : Type A : حداقل ۱ بار شرکت در Type B و اخراج نشدن در مسابقات درساژ ، پرش و کراس کانتري

۱۲،۱،۴ : CCI 1 * : حداقل ۲ بار شرکت در Type A و اخراج نشدن در مسابقات درساژ ، پرش و کراس کانتري

۱۲،۲ : موارد رد صلاحیت از هر رده (Disqualify شدن)

۱۲،۲،۱ : Type PB , B , A : اگر در مرحله ی کراس کانتري سوارکار در ۳ مسابقه ی متوالی به زمین بیافتد و یا دارای ۲ اخطار برای سوارکاری خطرناک در ۲ مسابقه ی متوالی باشد ، آن سوارکار در آن رده Disqualify شده (رد صلاحیت می شود) و باید به یک رده ی پایین تر منتقل شود

وقتی که سوارکار حداقل ۱ بار در رده پایین تر شرکت کرده و MER شود اجازه شرکت در رده قبلی خود را کسب خواهد کرد



راهنمای تجهیزات ، لوازم و لباس سوارکاری مسابقات FEI EVENTING

مناسب ترین راهنمای داوران ، کلانتران و سوارکاران رشته ایونتینگ



کمیته ایونتینگ فدراسیون سوارکاری جمهوری اسلامی ایران



افسار / بینی بند (**Nosebands**)

کلیه اقلام زین مورد استفاده باید با قوانین رویداد ماده ۵۳۹ و ضمیمه الف مطابقت داشته باشد. لطفاً در صورت تمایل به استفاده از افسار قبل از شروع آزمون مورد نظر با هیئت داوران یا سر کلانتر تماس بگیرید تا اطمینان حاصل کنید که هر گونه تغییر افسار مطابق با قوانین است. دهنه را می توان فقط به مهارها و گونه ها وصل کرد. به دلایل ایمنی، افسارهایی که برای تمام تست های کراس کانتری استفاده می شوند باید دارای گلویی باشند تا افسار در جای خود ثابت بماند. هرگونه تکه چسبی که باعث اختلال در حرکت آزاد گوش شود، ممنوع است (قوانین رویداد، ماده ۵۳۹، ۲، ۳ و ۵۳۹، ۳، ۲)



آزمون درساژ	تست درساژ: تاج افسار باید بلافاصله در پشت میله قرار گیرد و ممکن است روی میله به سمت جلو کشیده شود، اما نباید برای قرار گرفتن در پشت مجسمه نصب شود.	Bridle افسار  Crown piece may not extend beyond the two arrows
آزمون کراس کانتری	قطعه تاج ممکن است فراتر از دو فلش نباشد.	
آزمون پرش	قوانین درساژ: ماده ۲، ۱، ۲، ۴۲۸ و پیوست ۱۱	





آزمون درساژ  CCI4* and 5*  CCI1*/2*/3*	Double Bridle فقط برای آزمون درساژ رویدادهای ۴* یا ۵* مجاز است، مشروط بر اینکه ابزار اضافی گنجانده نشده باشد. قوانین ایونتینگ : ماده ۵۳۹،۲،۲	Double Bridle افسار دوپل	
آزمون کراس کانتری 			
آزمون پرش 			

آزمون درساژ 	FEI Eventing امکان استفاده از بند بینی ترکیبی را در سه تست Eventing می دهد. قوانین ایونتینگ : ماده ۵۳۹،۳،۱ و پیوست A.2	Stotzem Bridle افسار Stotzem	
آزمون کراس کانتری 			
آزمون پرش 			



آزمون درساژ	درساژ: هیچ گیره ای در تست درساژ روی افسار های Micklem در هر ماده ای مجاز نیست زیرا به عنوان ابزار در نظر گرفته می شود. قوانین رویداد ۵۳۹,۲,۳ Cross Country: گیره ها به دلایل مدیریت ریسک روی دهنه ها مجاز نیستند، در صورت شکستن در طول XC می توانند یک خطر ایمنی باشند. تصمیم کمیته رویداد، (اوت ۲۰۲۲)	Micklem Bridle with clips	افسار میکلم با سگک 
آزمون کراس کانتری			
آزمون پرش			

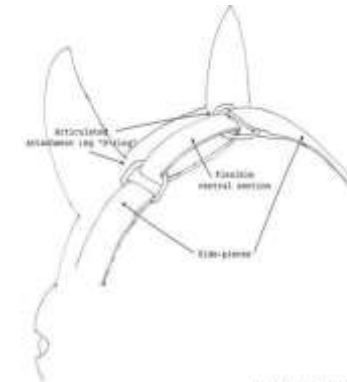
آزمون درساژ	درساژ: نمی توان از گیره روی دهنه (آبخوری) استفاده کرد. قوانین درساژ، ماده . ۴۲۸,۲,۱ Cross Country: گیره ها به دلایل مدیریت ریسک روی دهنه ها مجاز نیستند، در صورت شکستن در طول XC می توانند یک خطر ایمنی باشند. تصمیم کمیته رویداد، (اوت ۲۰۲۲) پرش: کلیپها روی دهنه	Clips on the bit	
آزمون کراس کانتری			
آزمون پرش			



آزمون درساژ	درساز: گیره های کوچک را می توان مانند سگک روی افسار استفاده کرد. Cross Country: گیره ها به عنوان سگک روی افسار به دلایل مدیریت ریسک مجاز نیستند، در صورت شکستن در طول XC می توانند یک خطر ایمنی باشند. تصمیم کمیته رویداد، (اوت ۲۰۲۲) پرش: گیره های کوچک را می توان به همان روشی که سگک روی افسار استفاده کرد.	Clips instead of buckle on the bridle گیره به جای سگک روی افسار 
آزمون کراس کانتری		
آزمون پرش		



آزمون درساژ		Head Piece with flexible central section قطعه سر با بخش مرکزی انعطاف پذیر
آزمون کراس کانتری		
آزمون پرش		



Headpiece overview - diag A

آزمون درساژ		Adjustable and padded V-headpiece سرپیچ V قابل تنظیم و روکش دار
آزمون کراس کانتری		
آزمون پرش		





آزمون درساژ	درج الاستیک فقط در قسمت تاج و قطعات گونه مجاز است و نباید در تماس مستقیم با اسب یا لقمه باشد.	Elastic Insert درج الاستیکی 
آزمون کراس کانتری	قوانین درساژ: ماده ۴۲۸,۲,۱	
آزمون پرش		

آزمون درساژ	درساژ: استفاده از پیشانی بند الزامی است و به جز قسمت هایی که به پس سری یا کلگیر متصل می شوند، لازم نیست از چرم یا مواد چرمی مانند ساخته شده باشند.	Browband پیشانی بند 
آزمون کراس کانتری	قوانین ایونتینگ: ماده ۵۳۹,۲,۲	
آزمون پرش	کراس کانتری و پرش: پیشانی بند الزامی است و به جز قسمت هایی که به پس سری یا کلگیر متصل می شوند، لازم نیست از چرم یا مواد چرمی مانند ساخته شده باشند (بلینگ روی پیشانی بند مجاز است)	



بررسی نوزبند اسب:

در مورد نوزبند ها که بیش از حد سفت شده اند، صرف نظر از موقعیت آنها، باید مراقبت ویژه ای صورت گیرد. باید امکان قرار دادن دو انگشت بین گونه اسب و بند بینی وجود داشته باشد: انگشتان باید در کنار هم قرار گیرند و روی گونه اسب قرار گیرند. کلانتران نباید اجازه دهند هیچ بند دماغه ای آنقدر پایین و سفت قرار گیرد که در تنفس اسب ها اختلال ایجاد کند زیرا این امر بر رفاه اسب است. اگر دوباره تکرار شود، سوارکار باید به دلیل رعایت نکردن دستورات کلانتر کارت زرد دریافت کند. قوانین ایونتینگ: ماده ۵۲۶،۱ و پیوست A.2
راهنمای FEI برای کلانتران رویداد - ضمیمه ها: پیوست IX.5

آزمون درساژ	درساژ: در لیست نویزبندهای مجاز برای دوره ایونتینگ طبق قوانین رویداد ضمیمه A.2 گنجانده شده مجاز نیست	Mixed NoseBand نوزبند مختلط	
آزمون کراس کانتری			
آزمون پرش			





آزمون درساژ	نوزبندی متقاطع ثابت (ضربدري) برای هر ۳ تست رویداد مجاز است. قوانین ایونتینگ : ماده ۵۳۹,۲,۲	Crossed Noseband نوزبند ضربدري 
آزمون کراس کانتری		
آزمون پرش		

آزمون درساژ	برای همه آزمون ها مجاز است زیرا نوعی افسار میکلم است. قوانین رویداد: پیوست A.2	High Jump Bridle افسار پرش بلند 
آزمون کراس کانتری		
آزمون پرش		



آزمون درساژ	برای همه تست ها مجاز است زیرا نوعی افسار میکلم است. قوانین رویداد: پیوست A.2	Monarch Bridle افسار Monarich 
آزمون کراس کانتری		
آزمون پرش		

آزمون درساژ	درساژ: مجاز نیست زیرا در لیست مجاز برای درساژ گنجانده نشده است. قوانین رویداد: پیوست A.2	Bridle with double throatlash افسار با گلوگاه دو تایی 
آزمون کراس کانتری		
آزمون پرش		



آزمون درساژ	درساژ: هر نوع چشم بند نوعی ابزار در نظر گرفته می شود و بنابراین برای تست درساژ مجاز نیست. قوانین ایونتینگ : ماده . ۵۳۹,۲,۳ کراس کانتری: مجاز نیست زیرا هر نوع چشم بند برای آزمون کراس کانتری ممنوع است. هرگونه افزودنی که باعث کاهش حس بینایی اسب شود مجاز نیست. قوانین رویداد: art.539.1.4 & 539.3.2 پرش: کتابچه راهنمای Jumping Steward این شکل از چشم بند را امکان پذیر می کند. راهنمای FEI برای کلاتران پرش - ضمیمه ها: پیوست XV. 3	Blinkers چشم بند	
آزمون کراس کانتری			
آزمون پرش			

آزمون درساژ	در هیچ آزمونی مجاز نیست، زیرا بند صاف پایینی به عنوان بند زبان در نظر گرفته می شود. قوانین ایونتینگ : ماده . ۵۳۹,۳,۲ و پیوست A	Tongue Strap بند زبان (زبان بند)	
آزمون کراس کانتری			
آزمون پرش			



آزمون درساز	در مورد افسار Micklem، کلاتتران باید ارزیابی کنند که آیا بند بالایی به اندازه کافی افسار را در جای خود نگه می دارد و محکم نگه داشته شده است، تا کارایی بند زیر گلوپی را داشته باشد بند زیر گلوپی برای تست درساز و برای تست کراس کانتری اجباری است. قوانین درساز، ماده ۴۲۸،۲،۱،۳ قوانین ایونتینگ، ماده ۵۳۹،۳،۲	Micklem Style Bridle افسار مدل میکلم 
آزمون کراس کانتری		
آزمون پرش		

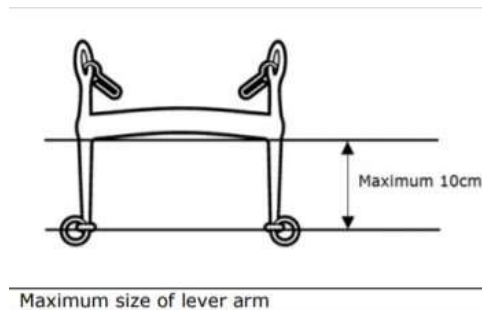
آزمون درساز	بندبالایی خیلی پایین است و نمی تواند کارایی بند زیر گلو را داشته باشد بند زیر گلو برای تست درساز و برای تست کراس کانتری اجباری است. Cross Country: به دلایل مدیریت ریسک نمی توان از گیره ها به عنوان سگک روی افسار استفاده کرد، اگر در طول XC شکسته شود، می تواند یک خطر ایمنی باشد.	Micklem Style Bridle 
آزمون کراس کانتری		
آزمون پرش		



آبخوری ها (دهنه ها)

قوانین رویداد مربوط به دهنه ها (ماده ۵۳۹،۲ و ۵۳۹،۳ پیوست A) آخرین به روز رسانی سال ۲۰۲۳ است

- دهنه های مجاز برای مسابقات در ضمیمه A قوانین رویداد مشخص شده است. اگر در ضمیمه A قرار نگرفته باشند، مجاز نیستند.
- قطر تکه های اسنافل



قطر قطعه دهانی در مجاورت حلقه ها یا گونه های دهانی اندازه گیری می شود. ایونتینگ قواعد ماده ۵۳۹،۲،۲
درساز: حداقل قطر ۱۴ میلی متر. برای اسب بزرگسال و ۱۰ میلی متر. برای پونی ها - ماده قوانین رویداد. ۵۳۹،۲،۲
Cross Country: بدون محدودیت

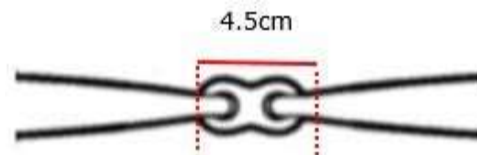
پرش: حداقل قطر دهنه باید ۱۰ میلی متر برای پونی ها باشد - قوانین پرش: ماده ۲۱،۱،۱. نکته: قطر نباید به صورت سیستماتیک اندازه گیری شود اما در صورت شک می توانید قطر را اندازه گیری نمایید
• **Hackmore**: هکموور به عنوان یک دهنه تعریف نشده است، اما می تواند همراه با دهنه برای **Cross Country** استفاده شود.
قوانین ایونتینگ، ماده ۵۳۹،۲،۳.

حداکثر طول اهرم باید حداکثر ۲۴ سانتی متر باشد که در یک خط مستقیم از وسط حلقه بالاتر تا وسط حلقه پایین اندازه گیری می شود. قوانین ایونتینگ، ماده ۵۳۹،۳،۲
• بازوی اهرمی

برای آزمون درساز، بازوی اهرمی دهنه کرب به ده سانتی متر (۱۰ سانتی متر) (طول زیر قطعه دهان) محدود می شود. قوانین رویداد 539.2.2.

برای تست های کراس کانتری و پرش، دهنه های دارای بازوی اهرمی نباید بیش از ۱۰ سانتی متر باشند. طول بازوی اهرمی در یک خط مستقیم از پایین ترین نقطه ای که دهنه متوقف شده تا پایین ترین نقطه بازوی اهرمی اندازه گیری می شود. ایونتینگ قواعد ماده ۵۳۹،۳،۲

• در مورد دهنه هایی که ترکیبی از بازوی اهرمی و هکموور هستند (مانند دهنه پشت سر هم)، هر دو محدودیت طول باید رعایت شوند:
Hackmore: حداکثر طول اهرم باید حداکثر ۲۴ سانتی متر باشد که در یک خط مستقیم از وسط حلقه بالاتر تا وسط حلقه پایین اندازه گیری شود.



دهنه های دارای بازوی اهرمی نباید از ۱۰ سانتی متر تجاوز کنند. طول بازوی اهرمی در یک خط مستقیم از پایین ترین نقطه ای که دهنه متوقف شده تا پایین ترین نقطه بازوی اهرمی اندازه گیری می شود.

• دهنه دوتایی:

طول کل پیوند مرکزی مته دوتایی باید حداکثر ۴،۵ سانتی متر باشد.



آزمون درسائز	در هر ۳ تست رویداد، این دهنه مجاز نیست، موارد اضافی یا تغییرات اعمال شده در دهنه که بر عملکرد آن تأثیر می گذارد، مجاز نیستند. مقررات دامپزشکی FEI: ماده ۱۰۴۴ بانداز و تاک ۵. موارد اضافی یا تغییرات ایجاد شده در دهنه که بر عملکرد آن تأثیر می گذارد مجاز نیستند.	موارد اضافی یا تغییرات ایجاد شده در دهنه ها      	
آزمون کراس کانتری			
آزمون پرش			



آزمون درساژ	در هر ۳ آزمون رویدادی، هر گونه پیچیدن مواد (به جز لاتکس/لاستیک) در اطراف لقمه یا افزودن به دهنه در دهان اسب مجاز نیست.	Additions to bit اضافات دهنه 
آزمون کراس کانتری		
آزمون پرش		

آزمون درساژ	تست درساژ: به عنوان ابزار در نظر گرفته مجاز نیست ایونتینگ قواعد ماده ۵۳۹,۳,۲ کراس کانتری: غیر مجاز به عنوان تسمه های اضافی در نظر گرفته می شود که در صورت سقوط اسب می تواند خطر ایمنی ایجاد کند. تست پرش: در صورت استفاده صحیح، برای تست پرش مجاز است.	Equismart control کنترل Equismart 
آزمون کراس کانتری		
آزمون پرش		



آزمون درساژ	درساژ: برای تست درساژ مجاز نیست زیرا یک قطعه گونه مجاز نیست. قوانین برگزاری: پیوست A	Normal gag (cords running through the rings attached to the bridle and the rein)	
آزمون کراس کانتری	کراس کانتری و پرش: گگ معمولی (با یک افسار یا با دو مهار) برای کراس کانتری و پرش همانطور که به افسار متصل است مجاز است. قوانین ایونتینگ: ماده ۵۳۹,۳,۱	گگ معمولی (طناب ها از حلقه های متصل به افسار و افسار عبور می کنند)	
آزمون پرش			
آزمون درساژ	درساژ: برای تست درساژ مجاز نیست زیرا یک قطعه گونه مجاز نیست. قوانین رویداد: پیوست A.1.6	Special Gag (going under the horse's cheek and not attached to the bridle) with one rein	
آزمون کراس کانتری	کراس کانتری و پرش: برای تست کراس کانتری و پرش مجاز نیست، زیرا افسار به دهنه یا افسار متصل نیست. قوانین ایونتینگ: ماده ۵۳۹,۲,۲	گگ مخصوص (رفتن زیر گونه اسب و نه چسبیده به افسار) با یک افسار	
آزمون پرش			



آزمون درساژ	درساژ: برای تست درساژ مجاز نیست زیرا یک قطعه گونه مجاز نیست. قوانین رویداد: پیوست A.1.6	Special Gag with two reins گگ ویژه با دو افسار 
آزمون کراس کانتری	کراس کانتری و پرش: دهنه فقط در صورتی مجاز است که از یک افسار اضافی که مستقیماً به حلقه بزرگ دهنه متصل باشد استفاده شود.	
آزمون پرش	قوانین ایونتینگ: ماده ۵۳۹،۳،۱	

آزمون درساژ	درساژ: برای تست درساژ مجاز نیست زیرا یک قطعه گونه مجاز نیست. قوانین رویداد: پیوست A.1.6	Special Gag with connecting piece گگ ویژه با قطعه اتصال 
آزمون کراس کانتری	کراس کانتری و پرش: بند معمولی ثابت به افسار، با یک افسار متصل به قطعات اتصال مجاز است.	
آزمون پرش	قوانین رویداد: ۵۳۹،۳،۱	



آزمون درساژ	درساز: هر قطعه کابل تک یا دو مفصلی برای تست درساز مجاز نیست زیرا ممکن است باعث نیشگون گرفتن زبان یا گونه شود. قوانین رویداد: پیوست A.1.4 Cross Country: به دلایل مدیریت ریسک در تست Cross Country مجاز نیست. تصمیم کمیته رویداد، (سپتامبر ۲۰۱۸)	Cable bits کابل دهنه 
آزمون کراس کانتری		
آزمون پرش		

آزمون درساژ	درساز: به عنوان ابزار مجاز نیست. قوانین ایونتینگ: ماده ۵۳۹,۲,۳ کراس کانتری و پرش: مجاز نیست زیرا هر وسیله زینتی که احتمالاً اسب را زخمی کند ممنوع است. قوانین ایونتینگ: ماده ۵۳۹,۲,۳	Bit guards with spikes or brushes/bit burr حفاظ‌های لقمه‌ای با میخ‌ها یا برس‌ها / دهنه‌ها 
آزمون کراس کانتری		
آزمون پرش		



آزمون درساژ	درساژ: این نوع دهنه برای درساژ مجاز نیست زیرا "بال طلایی" به عنوان محافظ دهنه عمل می کند و بنابراین به عنوان ابزار در نظر گرفته می شود.	Golden wing " bits" بال طلایی " دهنه "  
آزمون کراس کانتری	قوانین ایونتینگ : ماده . ۵۳۹,۳,۲	
آزمون پرش		

آزمون درساژ	درساژ: مجاز نیست زیرا دیسک های کوچک در طرفین به عنوان محافظ دهنه عمل می کنند و بنابراین به عنوان ابزار در نظر گرفته می شوند.	Bit with disc on sides بیت با دیسک در طرفین 
آزمون کراس کانتری	قوانین ایونتینگ : ماده . ۵۳۹,۳,۲	
آزمون پرش		



آزمون درساژ	درساز: گونه آویزان با بازوی چرخان برای آزمون درساز در ایونتینگ مجاز نیست زیرا قطعه گونه با گونه استاندارد موجود در ضمیمه A قوانین ایونتینگ متفاوت است.	Hanging Cheek with rotating arms گونه آویزان با بازوهای چرخان 
آزمون کراس کانتري		
آزمون پرش		

آزمون درساژ	درساز: مجاز نیست زیرا دیسک های کوچک در طرفین به عنوان محافظ دهنه عمل می کنند و بنابراین به عنوان ابزار در نظر گرفته می شوند قوانین ایونتینگ : ماده ۵۳۹,۳,۲	Full cheek with extra rings گونه پر با حلقه های اضافی 
آزمون کراس کانتري		
آزمون پرش		



آزمون درساژ	درساز: یک اسنافل (دهنه) ممکن است تا دو مفصل داشته باشد ولی بیشتر مجاز نیست قوانین رویداد: پیوست A.1.3	Multiple joints مفاصل متعدد 
آزمون کراس کانتري		
آزمون پرش		

آزمون درساژ	درساز: این دهنه ها برای تست درساز مجاز نیستند زیرا یک قطعه گونه مجاز نیست و ممکن است اثر آن با قطعات مجاز گونه متفاوت باشد. قوانین رویداد: پیوست A.1.6	Various cheek pieces تکه های گونه های مختلف 
آزمون کراس کانتري		
آزمون پرش		



آزمون درساژ	درساژ: این دهنه ها برای تست درساژ مجاز نیستند، زیرا پیوند مرکزی دارای اثر صفحه زبان است. قوانین رویداد: پیوست A.1.4	Tongue plate صفحه زبان 
آزمون کراس کانتری		
آزمون پرش		
آزمون درساژ	درساژ: دهنه در تست درساژ مجاز نیست زیرا قطعه مرکزی دارای اثر صفحه زبانه است. قوانین رویداد: پیوست A.1.4	WTP mouth piece قطعه دهان WTP 
آزمون کراس کانتری		
آزمون پرش		



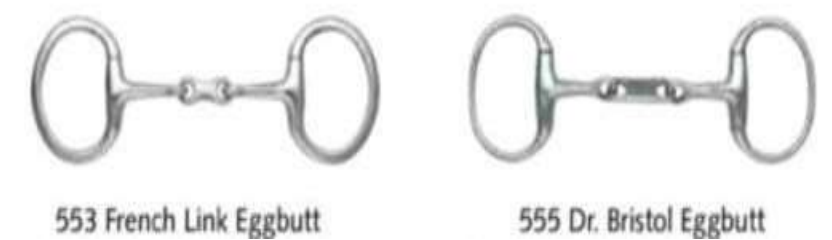
آزمون درساژ	درساز: این دهنه برای تست درساز مجاز نیست زیرا دهنه ها نباید محدودیت مکانیکی روی زبان بگذارند. قوانین رویداد: پیوست A.1.4	
آزمون کراس کانتیری		
آزمون پرش		

آزمون درساژ	درساز: دهنه با قسمت غلتشی روی دهانه به دلیل غلطک مجاز نیست و تکه های متحرک فقط روی مفصل مرکزی دهنه مجاز هستند. قوانین درساز، ماده ۳، ۱، ۳، ۴۲۸	Rolling part on Mouthpiece قسمت رولینگ روی دهانه 
آزمون کراس کانتیری		
آزمون پرش		



آزمون درساژ	درساژ: دهنه برای درساژ مجاز نیست زیرا اثر صفحه زبان دارد. قوانین رویداد پیوست A.1.4 کراس کانتری: به دلایل ایمنی در صورت سقوط اسب، تست کراس کانتری مجاز نیست. قوانین ایونتینگ: ماده ۵۳۹,۳,۲ پرش: محافظ های زبان فقط برای استفاده در طول رویدادها مجاز هستند به شرطی که به درستی استفاده شوند. موارد جداگانه نباید با دهنه در هم تنیده شوند. راهنمای FEI برای کلانتران پرش - ضمیمه ها: پیوست یازدهم، ماده ۱۰۴۶,۵	Ring Bit حلقه دهنه 
آزمون کراس کانتری		
آزمون پرش		



آزمون درساژ	درساژ: دهنه هایی با صفحه کنترل به عنوان قطعه مرکزی برای تست درساژ مجاز نیستند. اگر دهنه به اشتباه قرار داده شود، لبه صفحه باعث فشار بیش از حد بر روی زبان می شود. قوانین رویداد: پیوست A.1.4	Bits with plate as centre link دهنه با صفحه پیوند دهنده مرکزی 	
آزمون کراس کانتری			
آزمون پرش			
آزمون درساژ	درساژ: • لینک فرانسوی برای تست درساژ ایونتینگ • دکتر بریستول مجاز به انجام تست درساژ ایونتینگ نیست.	French Link / Dr. Bristol  553 French Link Eggbutt 555 Dr. Bristol Eggbutt لینک فرانسوی / دکتر بریستون	
شکل سمت راست			
آزمون کراس کانتری			
آزمون پرش			

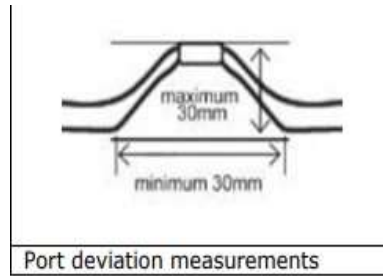


آزمون درساژ	دهنه های موج دار برای آزمون ها مجاز هستند. قوانین رویداد: پیوست A.1.3	Wavy Bits دهنه های موج دار 
آزمون کراس کانتری		
آزمون پرش		
آزمون درساژ	قطعات اتصال دوگانه با اتصال لوله ای یا توپی به عنوان پیوند مرکزی برای همه آزمون ها مجاز است. قوانین رویداد: پیوست A.1.5	Ball / Barrel joint مفصل توپ / بشکه 
آزمون کراس کانتری		
آزمون پرش		



آزمون درساژ	قطعات اتصال دوگانه با یک غلتک به عنوان پیوند مرکزی برای همه آزمون ها مجاز است. قوانین رویداد: پیوست A.1.3	Center piece with a roller قطعه مرکزی با یک غلتک	 
آزمون کراس کانتری			
آزمون پرش			
آزمون درساژ	درساز: حداکثر طول تکه گونه یک اسنافل گونه آویزان ۷ سانتی متر است که از بالای قطعه دهانی تا بالای حلقه کوچک اندازه گیری می شود. قوانین رویداد، پیوست A.1.3	Hanging cheeks گونه های آویزان	 
آزمون کراس کانتری			
آزمون پرش			



آزمون درساژ	درساژ: اگر حداکثر ارتفاع ۳۰ میلی متر از قسمت پایین کناره زبان تا بالاترین نقطه انحراف باشد، دهانه ها مجاز هستند و باید حداقل ۳۰ میلی متر عرض داشته باشند.	Snaffle bits with a tilted mouthpiece لقمه های دهانه کج شده   
آزمون کراس کانتری	قوانین درساژ: art.428.3.1.4	
آزمون پرش	قوانین رویداد: پیوست A.1.3	
آزمون درساژ	تعبیه: قلاب "Weymouth" با دهانه کج در صورتی مجاز است که حداکثر ارتفاع انحراف از قسمت پایینی سمت زبانه تا بالاترین قسمت انحراف ۳۰ میلی متر باشد و باید حداقل ۳۰ میلی متر عرض داشته باشد.	Curb bits with a tilted mouthpiece دهانه منحنی دار با قطعات مهار کننده 
آزمون کراس کانتری	قوانین درساژ: ماده . قوانین رویداد	
آزمون پرش	۴۲۸،۳،۳،۳ و پیوست ۱۱: پیوست A.1.3	



آزمون درساژ	آزمون کراس کانتری	آزمون پرش	دهنه های مجاز برای هر ۳ تست. پیوند مرکزی ممکن است در جهتی متفاوت از قطعه دهان کج شود، اما باید دارای لبه های گرد باشد.	قوانین رویداد: پیوست A.1.6	
✓					
✓					

آزمون درساژ	آزمون کراس کانتری	آزمون پرش	تعبیه: قلاب "Weymouth" با دهانه کج در صورتی مجاز است که حداکثر ارتفاع انحراف از قسمت پایینی سمت زبانه تا بالاترین قسمت انحرافات ۳۰ میلی متر باشد و باید حداقل ۳۰ میلی متر عرض داشته باشد.	Double jointed دو مفصلی	 
✓					
✓					



مسابقات پونی	
تمام دهنه های پونی حداقل قطر ۱۰ میلی متر تست پرش: باید در حالت تولید اصلی استفاده شود (قوانین پرش: پیوست XI، ماده ۱،۱،۱،۲۱)	
آزمون درساژ ✓ آزمون کراس کانتری ✓ آزمون پرش ✓	دهنه آبخوری ساده طبق قوانین ایونتینگ و لباس پوشیدن
آزمون درساژ X آزمون کراس کانتری X آزمون پرش X	مهار افسار دوتایی Hackamores افسار بی ذره سیم، سیم دابل یا دهنه های زنجیر چشمک زن
آزمون درساژ X آزمون کراس کانتری ✓ آزمون پرش ✓	پلهام / هویزه (مفصل، دو مفصل یا بدون اتصال نرم پیچ خورده) - روی یک مهار (با قطعه اتصال از حلقه دهانی به حلقه پایین): مثال: - افسار باید یا به قطعه اتصال متصل شود یا به حلقه بزرگتر از دو حلقه دهنه . - قابل استفاده با زنجیر یا بند چرمی - حداکثر طول گونه ها برای کراس کانتری ۱۰ سانتی متر و برای پرش ۱۵ سانتی متر است
آزمون درساژ X آزمون کراس کانتری ✓ آزمون پرش ✓	"کیمبلویکس" - روی یک افسار - قابل استفاده با زنجیر یا بند چرمی



آزمون درساژ X آزمون کراس کانتری ✓ آزمون پرش ✓	"پسواس" (پسوآهای اسنافل صاف و بدون پیچ و تاب، مفاصل، دو مفصل یا بدون اتصال) - حداکثر ۳ حلقه (از جمله حلقه بالایی برای قطعه گونه) - فقط با یک افسار - برای کراس کانتری: حداکثر طول گونه ها ۱۰ سانتی متر است - می توان با زنجیر حاشیه یا بند چرمی استفاده کرد، اما باید با قطعه اتصال از حلقه دهنی به حلقه پایین و مهار متصل به قطعه اتصال یا به حلقه وسط دهنه استفاده شود.
آزمون درساژ X آزمون کراس کانتری X آزمون پرش ✓	پسواس (اسنافل صاف، بدون پیچ و تاب، پسواس، مفصل، دو مفصل یا بدون اتصال) - حداکثر ۴ حلقه (شامل حلقه بالایی برای قطعه گونه)، حداکثر طول گونه ها ۱۶ سانتی متر - مهار ممکن است به هر حلقه ای متصل شود یا ممکن است با یک قطعه اتصال استفاده شود. می توان از مهارهای دوگانه استفاده کرد.
آزمون درساژ X آزمون کراس کانتری ✓ آزمون پرش ✓	گگ (اسنافل معمولی - افسار به لقمه یا افسار متصل است - مفصل یا بدون اتصال) - برای کراس کانتری و پرش نمایشی استفاده کنید: مانند اسب



روگوشی ها

آزمون درساژ	روگوشی برای همه رویدادها مجاز است، همچنین ممکن است باعث کاهش نوبز شود. با این حال، کلاه گوش نباید چشم اسب را بپوشاند. روگوشی باید از نظر رنگ و طرح محتاطانه باشد. نباید حرکت گوش کلاهک گوش نباید به بند بینی وصل شود. قوانین رویداد FEI: ماده ۵۳۹،۲،۲	Ear Hoods روگوشی 
آزمون کراس کانتری		
آزمون پرش		

آزمون درساژ	روگوشی ممکن است به بند بینی متصل باشد. قوانین درساژ، ماده ۴۲۸،۶،۲ کراس کانتری و پرش: کلاه گوش ممکن است به بند بینی وصل نشود. تصمیم کمیته رویداد، (دسامبر ۲۰۲۰)	Attached Ear Hoods روگوشی متصل 
آزمون کراس کانتری		
آزمون پرش		



آزمون درساز	درساز: گوش گیر فقط در هنگام اهدای جایزه مجاز است. قوانین ایونتینگ : ماده . ۵۳۹,۲,۲	Ear plugs گوش بند ، گوش گیر	
آزمون کراس کانتری	Cross Country: تا زمانی که مطالعات دامپزشکی بیشتر انجام نشده باشد، توصیه نمی شود		
آزمون پرش	پرش: مجاز است		

آزمون درساز	درساز: کلاhek گوش باید اجازه حرکت آزادانه گوش را بدهد. قوانین ایونتینگ : ماده . ۵۳۹,۲,۲	Ear inserts گوش پوش
آزمون کراس کانتری	درج کلاhek بسته با ضخامت آنها می تواند از حرکت آزادانه گوش اسب جلوگیری کند.	
آزمون پرش	Cross Country: تا زمانی که مطالعات دامپزشکی بیشتر انجام نشده باشد، توصیه نمی شود پرش: مجاز است	



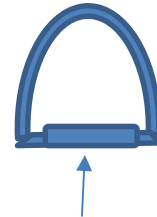
آزمون درساژ	هود/ماسک گوش سفت مجاز نیست	Ear Mask ماسک گوش و صورت 
آزمون کراس کانتری	قوانین ایونتینگ ، ماده ۵۳۹، ۲، ۳ و ۲ و پرش ماده قوانین ۲۵۷	
آزمون پرش	کراس کانتری: مجاز نیست، زیرا از حرکت آزادانه گوش اسب جلوگیری می کند و دید اسب را تنگ می کند (رفاه اسب).	

آزمون درساژ	درساز: جایز نیست چون گجت (ابزار) محسوب می شود	Ear hood/compression ear hood روس گوشی فشرده 
آزمون کراس کانتری	Cross Country: بر اساس توصیه (نگرانی مدیریت ریسک (ERM) ، مجاز نیست.	
آزمون پرش	پرش: مجاز است.	



رکاب ها : برای تست کراس کانتری و پرش، هر وسیله ای که اجازه جداسازی فوری و بدون محدودیت کفش ورزشکار از رکاب در صورت افتادن را نمی دهد، ممنوع است (قوانین رویداد: ماده ۵۳۹،۳،۲)

آزمون درساژ	درساژ: رکاب ایمنی مجاز نیست زیرا پا نباید به رکاب متصل شود قوانین درساژ: ماده ۴۲۸،۱،۱	Safety stirrups رکاب ایمنی 
آزمون کراس کانتری	کراس کانتری و پرش: رکاب هایی که اجازه جدا شدن نامحدود از چکمه را نمی دهند به دلایل ایمنی برای کراس کانتری مجاز نیستند.	
آزمون پرش	قوانین ایونتینگ: ماده ۵۳۹،۳،۲	

آزمون درساژ	درساژ: رکاب های مغناطیسی برای تست درساژ پذیرفته نمی شوند زیرا پا نباید محصور باشد. قوانین درساژ: ماده ۴۲۸،۱،۱	Magnetic stirrup رکاب آهن ربایی رکاب مغناطیسی  آهنربا در بالشتک پای رکاب قرار داده شده است
آزمون کراس کانتری	کراس کانتری و پرش: رکاب هایی که اجازه جداسازی نامحدود از چکمه را نمی دهند، به دلایل ایمنی برای کراس کانتری مجاز نیستند.	
آزمون پرش	قوانین رویداد: ۵۳۹،۳،۲	



آزمون درساژ	درساژ: رکاب K'Vall مجاز نیست زیرا پا نباید محصور باشد. قوانین درساژ: ماده ۴۲۸,۱,۱	K'Vall Stirrups رکاب K'vall 
آزمون کراس کانتری	کراس کانتری: رکاب هایی که اجازه جداسازی نامحدود از چکمه را نمی دهند، به دلایل ایمنی برای کراس کانتری مجاز نیستند.	
آزمون پرش	قوانین رویداد: ماده ۵۳۹,۳,۲. پرش: رکاب "K'Vall" مورد تایید FEI نیست و نباید در مسابقات FEI استفاده شود.	

آزمون درساژ	درساژ: مجاز نیستند زیرا به عنوان کمک در نظر گرفته می شوند.	Balance Stirrups رکاب تعادل 
آزمون کراس کانتری	کراس کانتری و پرش: به دلایل ایمنی مجاز نیستند: ممکن است خطر گرفتار شدن با پرچم یا بندهای چرمی وجود داشته باشد و خود رکاب می تواند خطر آسیب دیدن اسب را در صورت سقوط افزایش دهد.	
آزمون پرش	تصمیم کمیته رویداد، (ژوئیه ۲۰۲۲)	



آزمون درساز	برای استفاده از Cross Country، Toe Stopper باید از مواد جمع شونده (پلاستیک، لاستیک)، پس از تصمیم کمیته رویداد ساخته شود.	
آزمون کراس کانتری		
آزمون پرش		
	هر وسیله ای که اجازه جدا شدن فوری و بدون محدودیت چکمه ورزشکار را از رکاب در صورت افتادن ندهد ممنوع است.	
	قوانین رویداد: ماده ۵۳۹،۳،۲	

آزمون درساز	درساز: درپوش انگشت پا برای درساز در ایونتینگ مجاز نیست. قوانین درساز: ماده 428.1.	
آزمون کراس کانتری		
آزمون پرش		
	کراس کانتری: این برای تست کراس کانتری مجاز است، به شرطی که درپوش انگشت پا از مواد تاشو نرم ساخته شده باشد.	
	تصمیم کمیته رویداد، (۲۰۱۸)	



آزمون درساژ 	رکاب ایمنی با انشعابات باز برای تمامی آزمون ها مجاز است	
آزمون کراس کانتری 		
آزمون پرش 		

آزمون درساژ 	رکاب با نوار کناری باز برای استفاده در ۳ تست رویداد مجاز است	
آزمون کراس کانتری 		
آزمون پرش 		

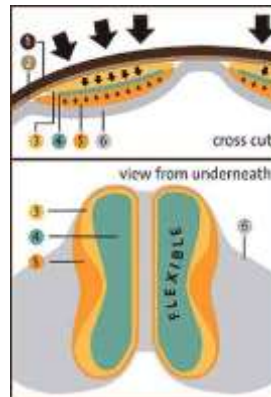


زین

(قوانین رویداد: ماده ۵۳۹,۲,۱ و ۵۳۹,۳,۱)

تست درساژ: زین نوع انگلیسی اجباری است.

تست های کراس کانتری و پرش: نوع زین ها اختیاری است.

آزمون درساژ	درساژ: زین از نوع انگلیسی [...] اجباری است. قوانین درساژ: art.434.1	Treeless Saddles زین های بدون شاسی زین های راحتی،  
آزمون کراس کانتری	کراس کانتری: این برای تست کراس کانتری و تست پرش نمایشی مجاز است.	
آزمون پرش	تصمیم کمیته رویداد، (نوامبر ۲۰۲۲)	



بوت های سواری

آزمون درساژ 		چکمه های سوارکاری با بند هم رنگ چکمه - مجاز است
--	--	---

آزمون درساژ 	چکمه های کوتاه و تکه های چرمی کاملاً مطابق برای لباس فرم مسابقات مجاز است.	چکمه های کوتاه و تکه های چرمی کامل هم رنگ  
آزمون کراس کانتری 		
آزمون پرش 		

	چکمه های تست بین المللی باید دارای یک پاشنه مشخص برای جلوگیری از سر خوردن از رکاب باشند قوانین ایونتینگ : ماده ۳، ۵۳۸.	 	
		چکمه های سواری (شامل چکمه های کوتاه و تکه های چرمی کامل)	



Spurs (مهمیز)

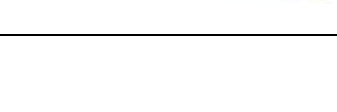
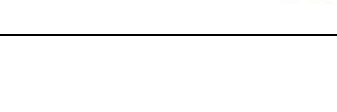
(قوانین رویداد: ماده ۵۳۸،۱،۳)

دندان/سر باید از مواد صاف (فلز یا پلاستیک) باشند. اگر ساقه ای وجود داشته باشد نباید بیش از چهار سانتی متر طول داشته باشد (کل ساقه باید از چکمه تا انتهای دندان اندازه گیری شود) و باید فقط به سمت عقب باشد

آزمون درساژ	خارهای چرخنده باید گرد و صاف باشند (لاین ها مجاز نیستند). قوانین ایونتینگ : ماده . ۵۳۸،۱،۳ b	مهمیز چرخشی دندان دار	
آزمون کراس کانتری			DAISY ROWEL SPUR NOT ALLOWED IN ANY PHASE
آزمون پرش			SMALL SEGMENTED ROWEL SPUR NOT ALLOWED IN ANY PHASE
			DRESSAGE SPURS WITH TINES NOT ALLOWED IN ANY PHASE

آزمون درساژ	سر مهمیز با دیسک تخت برای همه آزمون ها مجاز نیستند زیرا روول ها باید آزاد باشند تا بچرخند. قوانین ایونتینگ : ماده . ۵۳۸،۱،۳	مهمیز با سر صفحه ای	
آزمون کراس کانتری			
آزمون پرش			



آزمون درساژ 	       	        
آزمون کراس کانتری 	       	      
آزمون پرش 	    	    



پابند ها

آزمون درساژ	تصمیم کمیته پرش FEI در زمینه رفاه اسب: پابند های عقبی مطابق عکس های پیوست شده - استفاده از آنها در هر جایی از مسابقه ممنوع است	
آزمون کراس کانتری		
آزمون پرش		

برای تست پرش، پابند های عقب باید با قوانین پرش مطابقت داشته باشند، ماده . ۲۵۷ همانطور که مقدمه قوانین ایونتینگ بیان می کند



پابند های fetlock زیر مجاز نیستند زیرا تمام بست ها باید فقط یک جهته باشند





نمودار پابندهای مجاز برای پرش

نمودار زیر از کتابچه راهنمای FEI برای کلانتران پرش گرفته شده است و برای مطابقت با دسته‌های رویداد اقتباس شده است. برای اطلاعات بیشتر، لطفاً به قوانین پرش، ماده ۲۵۷ مراجعه کنید

قوانین FEI ماده ۲۵۷/۲/۴		طول و ارتفاع و بلندی به CM است	حداکثر طول و ارتفاع	Fasteners (straps) نوع بند ها و اتصالات و گیره های پابند									
				مدل	Number تعداد	Min width حداقل پهنا	No elastic بدون کشی	Elastic کشی					
تمامی مسابقات و تمامی رده های سنی		مسابقات اسب های جوان	16	Velcro چسبی	1	5.00	✓						
				گل میخ دار ، قلاب دار ، برگردان ، قفلی و سگک دار مجاز نمی باشند									
			پایند دارای محافظ فقط در بخش داخلی	20	Velcro چسبی	1	5.00	✓	✓				
						2	هر کدام 2.50	✓	✓				
					Stud	1	2.50		✓				
					گل میخ دار	2	هر کدام 2.50		✓				
					Hook	1	2.50		✓				
					قلاب دار	2	هر کدام 2.50		✓				
					بند های برگردان pull back و قفلی click و سگک دار buckles مجاز نمی باشند								
					Double shell/wrap around پابند های دارای محافظ دو طرفه (داخل و خارج (	20	Velcro چسبی	1	5.00		✓		
								2	هر کدام 2.50		✓		
							Stud	1	2.50		✓		
							گل میخ دار	2	هر کدام 2.50		✓		
							Hook	1	2.50		✓		
							قلاب دار	2	هر کدام 2.50		✓		
					بند های برگردان pull back و قفلی click و سگک دار buckles مجاز نمی باشند								
					در همه مسابقات	Fetlock ring حلقه ی دور بخلق			به شرطی که به درستی تنظیم شده و شل باشد مجاز است				
						Pastern bands نوار کشی یا چسبی دور بخلق			مجاز: نوارهای پاسترن را می توان در اطراف بخلق استفاده کرد، مشروط بر اینکه بیش از حد سفت نشده باشند.				



آزمون درساژ	تصمیم بخش دامپزشکی FEI، محل چنین پابندهایی در طول کل رویداد FEI مجاز نیستند زیرا مانع از حرکت آزادانه اسب و در نتیجه بر خلاف رفاه اسب می‌شود. نباید در هیچ رویداد FEI استفاده شود.	محل پابند ها 
آزمون کراس کانتری		
آزمون پرش		
در هیچ زمانی از مسابقه به هیچ وجه مجاز نیست		

آزمون درساژ	درساژ: مجاز نیست کراس کانتری: چکمه های سم دار مجاز نیستند. تصمیم کمیته ایونتینگ ، (مارس ۲۰۲۰) پرش: بوت مجاز است. حداکثر وزن کل تجهیزات مجاز برای قرار دادن روی پای اسب، جلو یا عقب (چکمه های تک یا چندتایی، حلقه های فتلاک و غیره) نباید تحت هیچ شرایطی از ۵۰۰ گرم تجاوز کند. جنس این تجهیزات نرم و منعطف است	Hoof Boot سم بند  
آزمون کراس کانتری		
آزمون پرش		



دیگر لوازم

آزمون ها و محوطه تمرین و گرم کن	"بند لنز" مجاز نیست. تنها در صورتی تایید می شود که طبق قوانین درساژ بر روی مهار مثلی باشد. قوانین درساژ: ماده . ۴۲۸,۹	
آزمون درساژ	درساژ: افسار با حلقه های دستی به عنوان ابزار در نظر گرفته می شود و مجاز نیست. قوانین ایونتینگ : ماده . ۵۳۹,۲,۳	Reins with Hand loops افسار با حلقه های بسته 
آزمون کراس کانتری	کراس کانتری و پرش: به دلایل ایمنی مجاز نیست. قوانین ایونتینگ : ماده . ۵۳۹,۳,۲	
آزمون پرش		



فقط برای لئز در زمان تمرین مجاز است (قوانین رویداد: ماده ۵۳۹،۱،۳)		
آزمون درساز 	درساز: مجاز نیست به عنوان ابزار در نظر گرفته می شود. قوانین ایونتینگ : ماده ۵۳۹،۲،۳ کراس کانتری: برای تست کراس کانتری می توان از دو درپوش Martingale روی یک مهار استفاده کرد. اگر از دو درپوش مارتینگل استفاده شود، مارتینگل باید بدون محدودیت اجرا شود. پرش: نمی توان بیش از یک درپوش مارتینگل در هر مهار استفاده کرد. رینزها ممکن است به گونه ای پیکربندی نشوند که باعث شود مارتینگل در حال اجرا به عنوان مارتینگل ایستاده عمل کند. قوانین پرش: 257.1.3.	
آزمون کراس کانتری 	Two Martingale stoppers دو مارتینگل استپ دار 	
آزمون پرش 		



محوطه گرم کردن 	درساز: بانداژ بدن برای گرم کردن درساز مجاز است و برای تست درساز به عنوان گجت حساب می شود و مجاز نیست. قوانین ایونتینگ ، ماده . ۵۳۹,۲,۳ بانداژ بدن (پد خار / محافظ) - بررسی پوست زیر باند می تواند در هر زمان توسط کلانتر انجام شود.	Body bandage (spur pad/protection) بانداژ بدن (محافظ و پد مهمیز) 
آزمون درساز 		
آزمون کراس کانتري 		
آزمون پرش 		



محوطه گرم کردن	نوار را نمی توان در هیچ میدانی، در طول مسابقه یا در هر زمانی که در طی آن اسب سواری یا تمرین می کند، استفاده کرد. استفاده در داخل اصطبل مجاز است.	Tape	نوار
آزمون درساز			
آزمون کراس کانتری			
آزمون پرش			



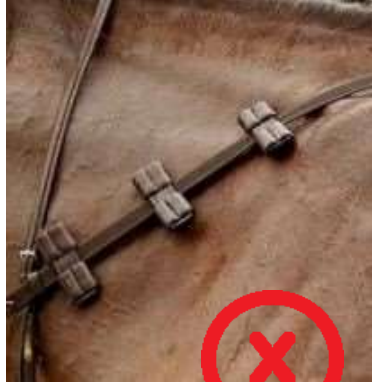
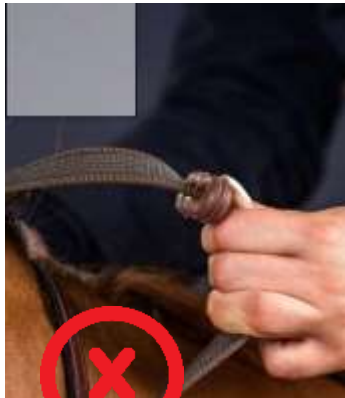
آزمون درساژ	درساژ: به عنوان ابزار در نظر گرفته شده و مجاز نیست. قوانین ایونتینگ: ماده ۵۳۹,۲,۳	Nose Tapes/strips نوار بینی 
آزمون کراس کانتری	کراس کانتری و پرش: استفاده از نوارهای بینی که به درستی نصب شده اند، به منظور باز نگه داشتن آرام مجاری بینی برای بهبود تنفس مجاز است.	
آزمون پرش		

آزمون درساژ	درساژ: توری بینی مجاز است قوانین رویداد ۲۰۲۳: ماده ۵۳۹,۲,۳	Nose net تور بینی 
آزمون کراس کانتری	Cross Country مجاز نیست برای آزمون Cross Country.	
آزمون پرش	تصمیم کمیته رویداد، (مارس ۲۰۱۹) پرش: مجاز است	



آزمون درساژ	درساژ: مجاز نیست زیرا به عنوان یک ابزار در نظر گرفته می شود. قوانین ایونتینگ : ماده . ۵۳۹,۲,۳ کراس کانتری و پرش: مجاز نیست، هرگونه گجتی / ابزاری که اجازه جدایی فوری و بدون محدودیت ورزشکار را در صورت سقوط ندهد، ممنوع است. قوانین ایونتینگ : ماده . ۵۳۹,۳,۲	Grip gloves دستکش هایی با دسته که به افسار وصل می شوند 
آزمون کراس کانتری		
آزمون پرش		



آزمون درساژ	درساز: هر نوع درپوش دستی / گیره بزرگ مجاز نیست زیرا به عنوان یک گجت / ابزار در نظر گرفته می شود. قوانین ایونتینگ : ماده . ۵۳۹,۲,۳ تست های کراس کانتری و پرش : هر نوع درپوش دستی / گیره بزرگ مجاز نیست. افسارها باید دارای سطحی منظم و بدون هیچ افزودنی بر روی آنها باشند. تصمیم کمیته رویداد، (دسامبر ۲۰۲۱)	Reins with hand stoppers دستجلبو با نگهدارنده دست   
آزمون کراس کانتری		
آزمون پرش		



آزمون درساژ	درساژ: شل بودن بند گردن در طول تست درساژ مجاز نیست زیرا به عنوان ابزار در نظر گرفته می شود. قوانین ایونتینگ : ماده . ۵۳۹,۲,۳	Loose neck strap بند گردن شل 
آزمون کراس کانتری	کراس کانتری: در طول تست کراس کانتری به دلایل ایمنی (سقوط اسب) به دلیل عدم اتصال به زین یا سینه سینه مجاز نیست. قوانین ایونتینگ : ماده . ۵۳۹,۳,۲	
آزمون پرش		

آزمون درساژ	درساژ: برای آزمون درساژ به عنوان ابزار در نظر گرفته می شود و مجاز نیست. قوانین ایونتینگ ، ماده . ۵۳۹,۲,۳	Training tool ابزار / لوازم آموزش 
آزمون کراس کانتری	کراس کانتری: تسمه های گردنی که به مهارها وصل شده اند مجاز نیستند ابزار تمرینی در نظر گرفته می شود نه تجهیزات مسابقه. قوانین ایونتینگ : ماده 539.3.2.	
آزمون پرش		



زمان گرم کردن	در طول زمان گرم کردن یا تمرین، ورزشکاران می توانند تنها یک هدفون را در حین نصب استفاده کنند. قوانین ایونتینگ : ماده . ۵۳۸,۱,۵	Earphones هدفون 
زمان مسابقات	هدفون و/یا سایر وسایل ارتباطی الکترونیکی (به استثنای وسایل پزشکی، به عنوان مثال سمعک) در تمامی میدان های مسابقه اکیداً ممنوع است و چنین استفاده ای با حذف جریمه می باشد.	

منگنه (حلقه) در ابرو اسب :

هر منگنه، سوزن یا بخیه ای یا حلقه ای که توسط نماینده دامپزشک تایید نشده باشد به عنوان سوء استفاده از اسب تلقی می شود.